

ES_IC2221

Sie fahren Den IC 2221 , der von Dienstag bis Donnerstag im Sommer in Lübeck eingesetzt wird, nach Hamburg. Dort übernimmt ein Kollege den Steuerwagen, Warum dieser IC, der zwischen Hamburg und Lübeck nirgendwo hält, laut Kursbuch länger für die Strecke braucht als ein Regionalexpress, der zweimal hält, ist mir noch nicht ganz klar. Bei Gelegenheit werde ich mal die Strecke fahren, um meine Neugier zu befriedigen. Bis dahin gebe ich dem Szenario einen für den TS leicht modifizierten Fahrplan. Man kann auf der Strecke ohne Halt einfach keine Stunde verbummeln.

Die Ansagen des Zugchefs sind in diesem Szenario mit Absicht gedämpft zu hören. Mein Englisch ist etwas peinlich und muss nicht so laut gehört werden. Sie fahren auf der Lok.

ES_Fracht zum Skandinavienkai

Auf Gleis 13 in Rahlstedt steht ein Güterzug, der zum Skandinavienkai im Hafen Lübeck gebracht werden muss, ihre Aufgabe für diesen Morgen.

Werfen sie einen Blick auf den beigelegten Spielplan. Im Szenario gibt es keine PopUps. Bei Bedarf hilft ihnen der Fahrdienstleiter weiter.

Hinweis:

1. Die Sperrsignale auf Hamburg-Lübeck sind etwas unberechenbar. Mal läuft alles prima, ab und an aber auch nicht. In der Regel haben sie in diesen Szenarien freie Fahrt, es sind viele TAB Trigger verbaut. Auf Besonderheiten werden sie vom Fahrdienstleiter hingewiesen.
2. Im Güter- und Hauptbahnhof von Lübeck und Hamburg befinden sie sich auf Rangierfahrt und haben an einigen Signalen eventuell nur Rangierfreigabe.

Benötigt werden:

Payware:

vR BR101 VRot EL, vR Hbillns 303, vR Hbins tt 292, DTG BR474.3, neben der Strecke Hamburg-Lübeck sollte man alle TTB Szenariopakete und alle TTB LokoPacks besitzen.

Nach dem Entpacken des WinRAR Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren.

Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß